## TABLAS BASE: VIA

Administración/Tablas Maestras/Vía

Se puede obtener toda la información de una calle especificando el tipo de tramo, de vía, su longitud, los números de policía que la componen, etc.

Al seleccionar, en Administración, Tablas Maestras, Vía, saldrá la pantalla de búsqueda:

📾 Inicio					
Cód. Via Nombre de la Vía			o Vía	Baja	
				V No	-
					-
V Opciones		Program Alta	Buscar	💌 Imp	rimir
CÓDIGO DE VÍA	CÓDIGO CATASTRO NOMBRE		TIPO VÍA	ÍNDICE	-
1	1 ABAJO		CALLE		
10	2 ACACIAS		CALLE		
16	3 ARROYO DE LA LASTRA		CALLE		
19	4 ADELFAS		CALLE		
22	5 AGRICULTURA		CALLE		
25	6 AGUAS		CM		ii I
26	7 AGUAS		PZ		
28	8 AGUILAS		CALLE		
34	9 AGUSTINA DE ARAGON		CALLE		
37	10 AGUSTINAS		PZ		
40	11 AGUSTINOS RECOLETOS		AVENIDA		
46	12 AHORRO		PZ		
49	14 AIRE		CALLE		
52	15 ALAMEDA		CALLE		ii I
58	17 ALARCON		CALLE		
64	18 ALAVA		CALLE		
76	22 ALBERCA		CALLE		
85	24 ALBERTO DURERO		CALLE		
88	25 ALBERTO GARCIA		CALLE		
91	26 ALBUERA		CALLE		
115	28 ALDEHUELA		AVENIDA		
112	29 ALDEHUELA		PZ		ii I
109	31 ESTRECHO ALDEHUELA		CM		÷
4					
1749 1749 Terminac	lo.			1	

Con los siguientes filtros:

Código de Vía: busca por el código de municipio de la vía Nombre vía: busca por el nombre de la vía Tipo Vía: para buscar por la sigla de la vía Baja: Para seleccionar si se quiere buscar por las vías de alta o de baja o ambas

Al pulsar en el botón de búsqueda aparecen todas las vías que existen en el siguiente formulario siendo el mismo que si se pulsa en Alta:

Los campos de información que aparecen son los siguientes:

Código de Vía: Código de Municipio de la vía Código de Catastro: Código de Catastro de la vía Nombre: Denominación de la vía Tipo Vía: Clase de vía Primer Par: Primer número de portal par que aparee en la vía Último Par: Último número de portal par que aparece en la vía Primer Impar: Primer número de portal impar que aparece en la vía Último Impar: Último número de portal impar que aparece en la vía Índice: Índice de la vía Zona Terrazas Municipio Provincia País

Si se pulsa el botón derecho sobre el registro seleccionado saldrá el menú contextual, se tendrán las siguientes opciones siendo el mismo que al pulsar Opciones:



Seleccionar Todos: selecciona todos los registros que aparecen en el formulario.
Seleccionar Ninguno: deselecciona todos los registros.
Ver Seleccionados: solo mostrará los que están seleccionados.
Ver No Seleccionados: muestra el resto que no esta seleccionado.
Ver Todos: muestra todos seleccionados o no.

Al realizar doble click sobre el registro que interesa se abre el formulario de mantenimiento, siendo lo mismo que si pulsamos Editar:

Al pulsar el botón de Alta saldrá el mismo formulario para poder crear un nuevo registro de Tipo de Tramo.

El formulario de mantenimiento será el siguiente:

📅 Vía			
Código de Via Nombre de la Vía	1 ABAJO		
Código INE		Tramos	Price Alta
Lodigo Latastro Primer Par	2	TIPO TRAMO TRAMO Nº1 MIN I	PAR Nº2
Últmo Par	250	Tramo fiscal 2	2
Primer Impar	1		
Último Impar	249		
Índice			
Zona			
Tipo Vía	CL 🔽		
		1 1 Terminado.	
_		🐥 Baja 🛛 📮 Grabar	C Salir

Donde aparecen los siguientes campos:

Código de Vía Código INE: Código del Instituto Nacional de Estadística Código Catastro: Código del catastro Nombre de la Vía Primer Par Último Par Primer Impar Último Impar Índice Zona: código de zona Tipo de Vía

Al dar de Alta una nueva vía se tendrá que incorporar el tramo pinchando en Nuevo Tramo:

Tramo Vía		
Tipo Tramo Tramo Min. Numero 1 Par Min. Numero 2 Par Min. Numero 1 Impar Max. Numero 2 Impar Max. Numero 2 Par Max. Numero 2 Impar Max. Numero 2 Impar	Tramo CP Tramo fiscal Tramo IAE Tramo Otros 1	
	🐥 Baja 🕞 Grabar 📮	Salir

Donde se irán rellenando los diferentes campos:

Tipo Tramo: Se deberá indicar el tipo de tramo que se desea dar de alta:

Tramo CP: Tramo de código postal

Tramo fiscal: tramos fiscales de categoría de calle

Tramo IAE: tramos del IAE

Tramos Otros: cualquier otro tipo de tramo que se quiera especificar

Tramo: código de tramo

Min. Numero 1 Par: primer número 1 par del tramo.

Min. Numero 2 Par: primer número 2 par del tramo.

Min. Numero 1 Impar: primer número 1 impar del tramo.

Min. Numero 2 Impar: primer número 2 impar del tramo.

Max. Numero 1 Par: último número 1 par del tramo.

Max. Numero 2 Par: último número 2 par del tramo.

Max. Numero 1 Impar: último número 1 impar del tramo.

Max. Numero 2 Impar: último número 2 impar del tramo.

Añadiendo los dos primeros números de policía pares, los dos primeros impares, los dos últimos pares y los dos últimos pares de esa vía, grabando el tramo creado.